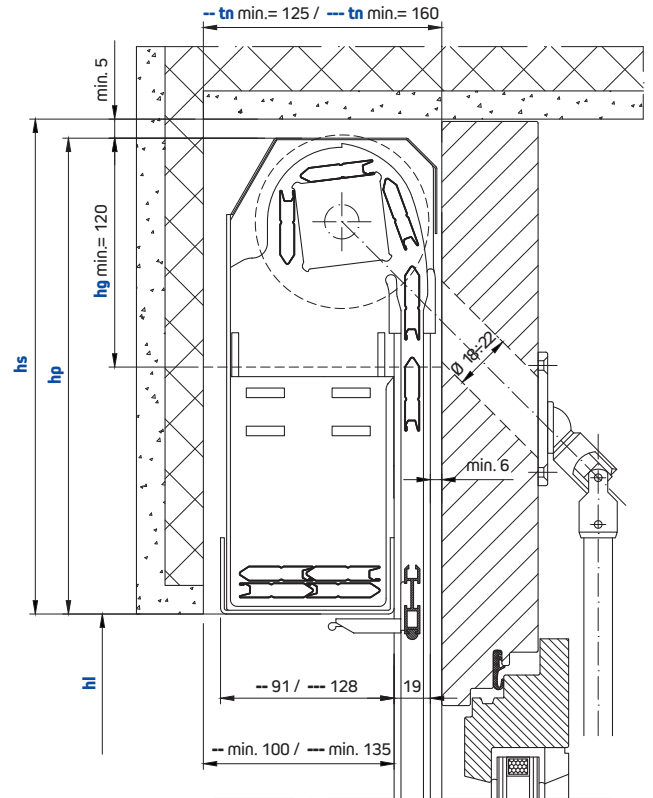


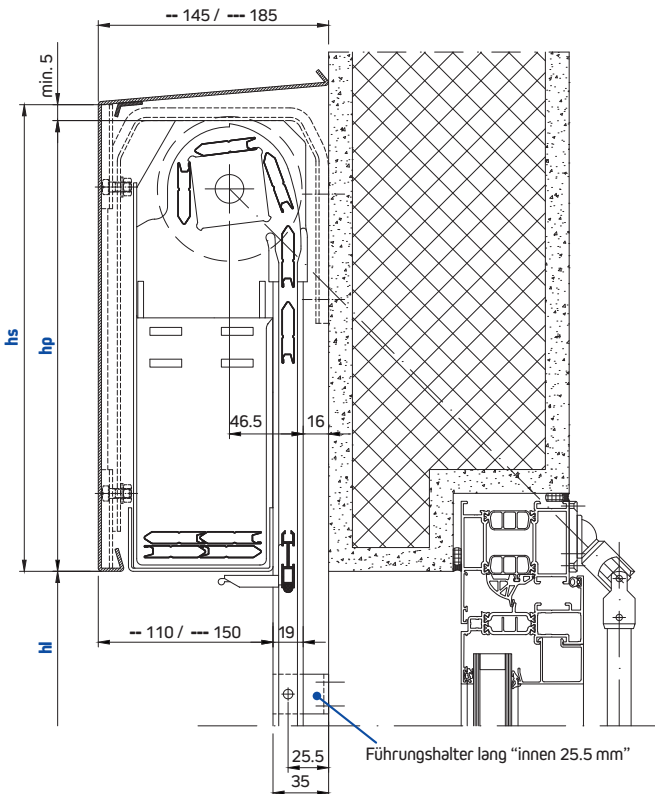
- 2-Stab-Version
- 3-Stab-Version

Vertikalschnitt: Panzer aussenabrollend (Rechtsroller)



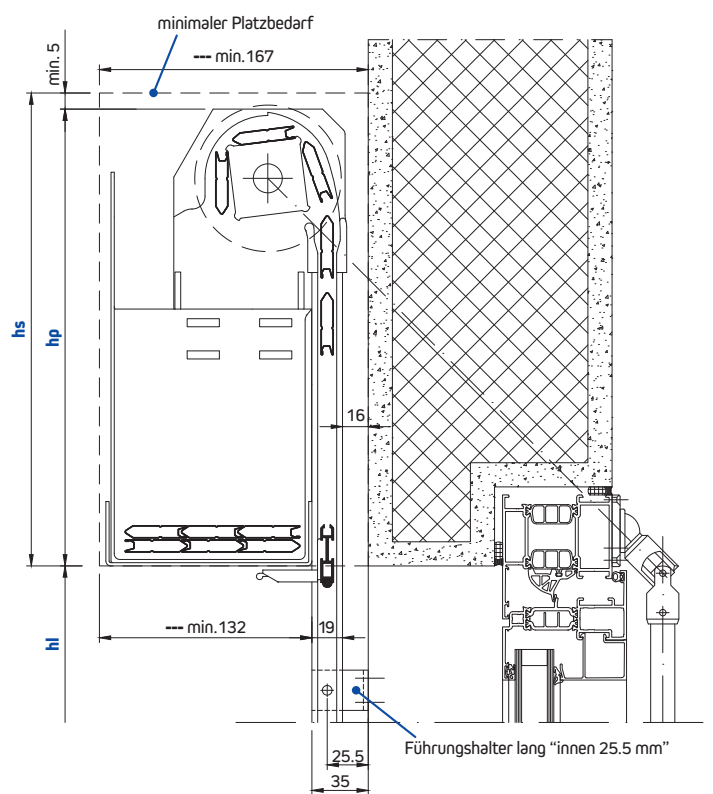
- 2-Stab-Version
- 3-Stab-Version

Vertikalschnitt: Panzer innenabrollend (Linksroller)



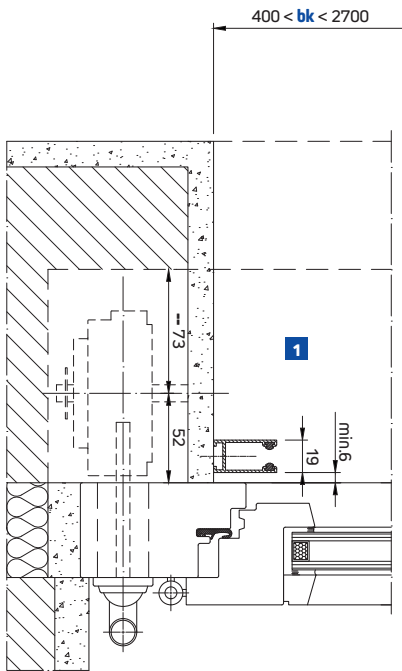
- 2-Stab-Version
- 3-Stab-Version

Vertikalschnitt: Montage an Fassade mit Standardkasten - Panzer innenabrollend (Linksroller)



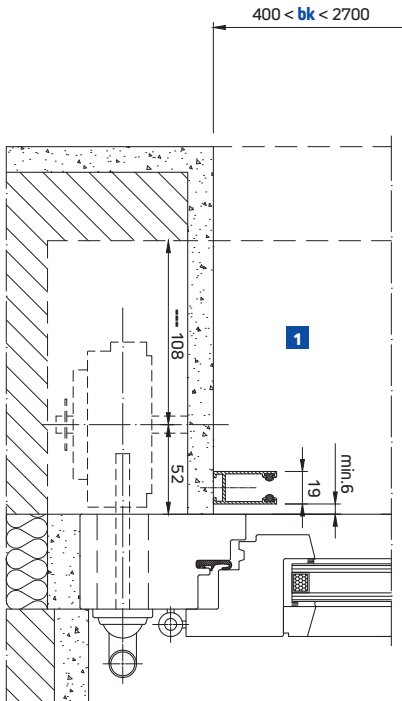
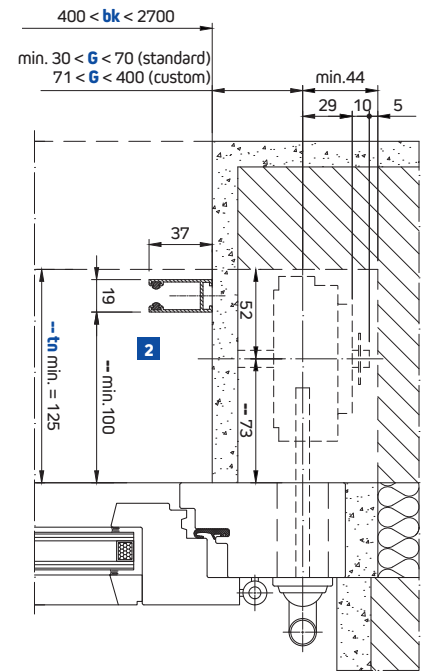
- 3-Stab-Version

Vertikalschnitt: Montage an Fassade mit Kasten - Panzer innenabrollend (Linksroller), allgemein



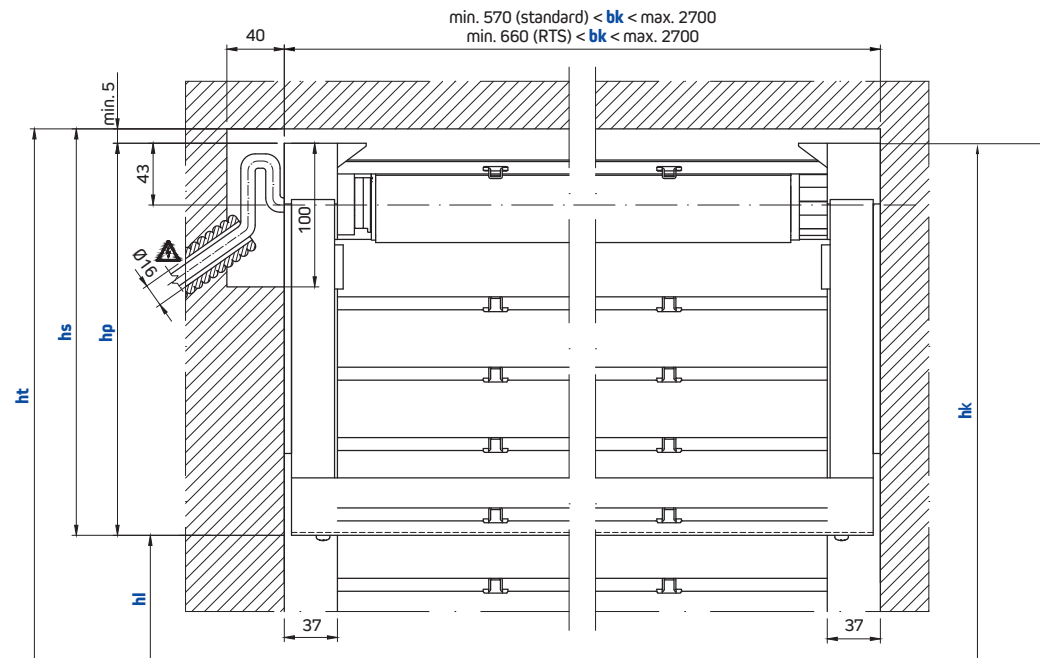
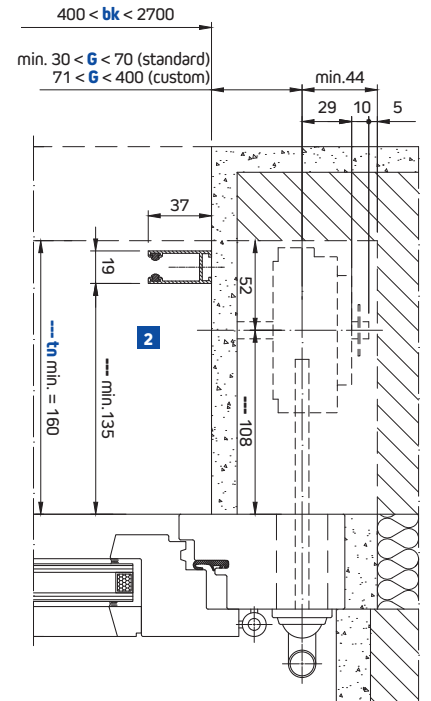
Handantrieb 2-Stab-Version

- 1 - Panzer innenabrollend (Linksroller)
- 2 - Panzer aussenabrollend (Rechtsroller)

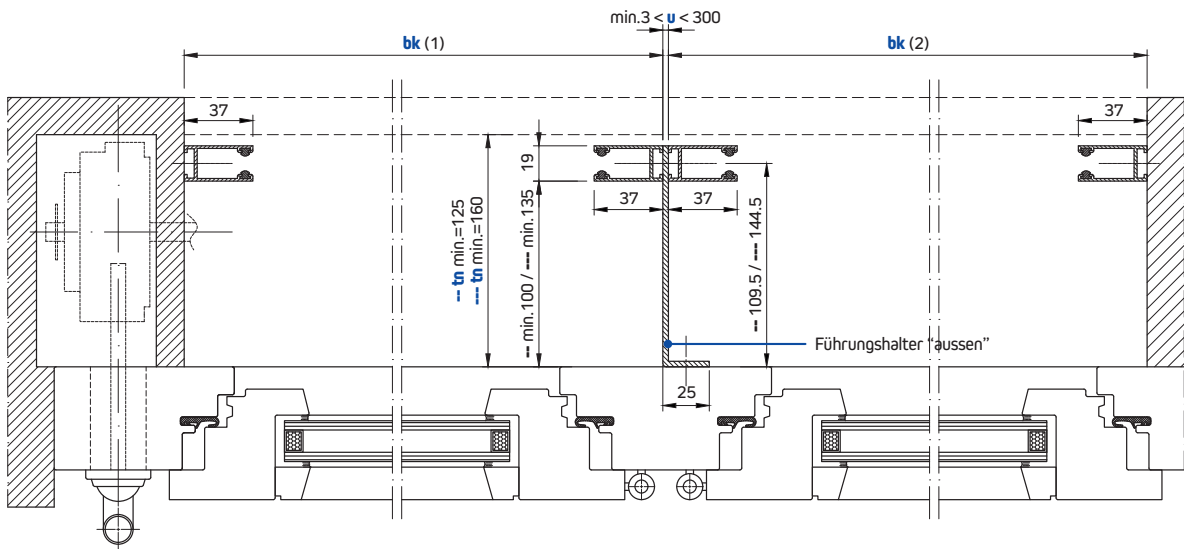


Handantrieb 3-Stab-Version

- 1 - Panzer innenabrollend (Linksroller)
- 2 - Panzer aussenabrollend (Rechtsroller)

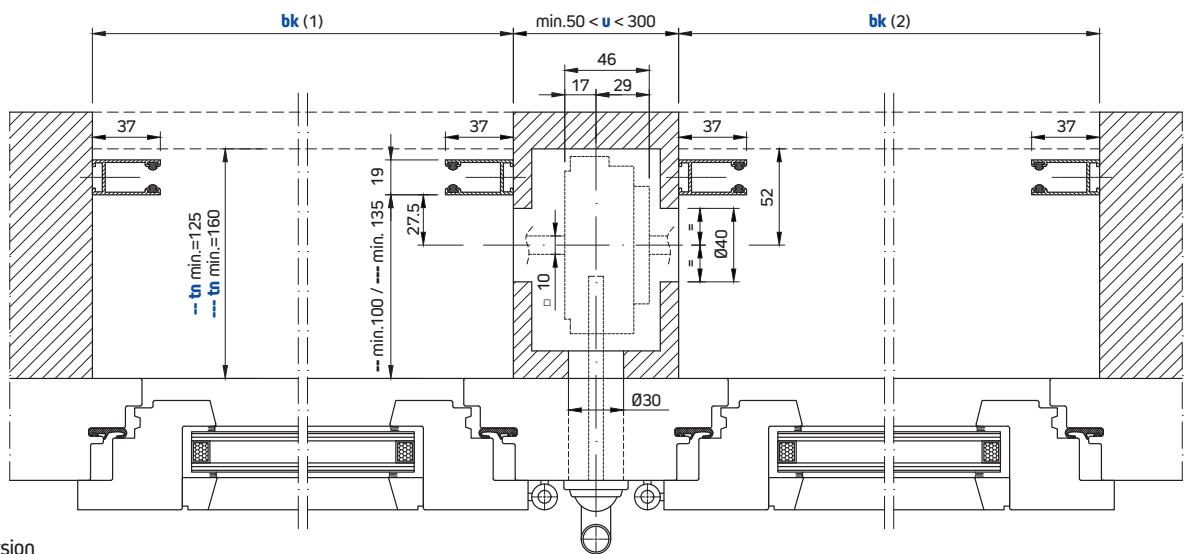


Motorantrieb



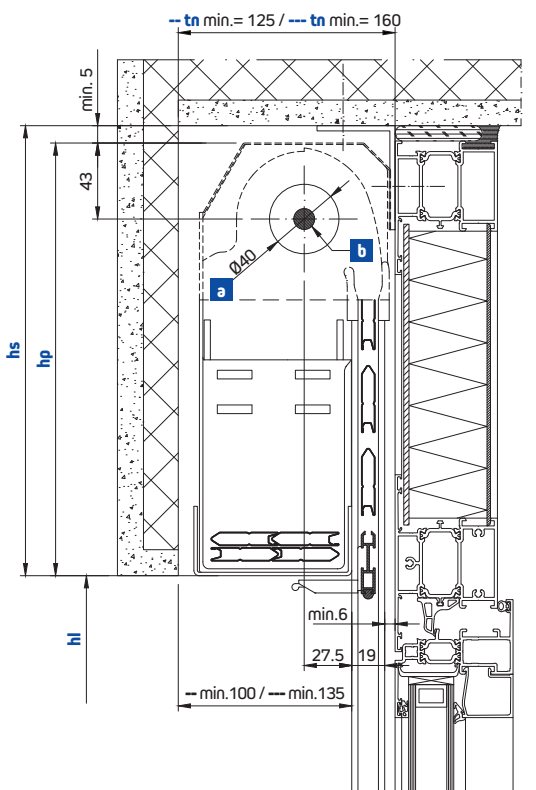
- 2-Stab-Version
- 3-Stab-Version

Kupplung zwischen zwei Plial® mit seitlicher Bedienung



- 2-Stab-Version
- 3-Stab-Version

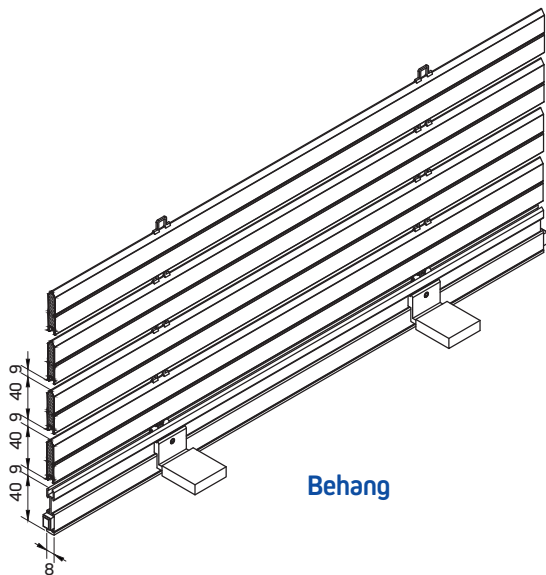
Kupplung zwischen zwei Plial® mit zentrale Bedienung



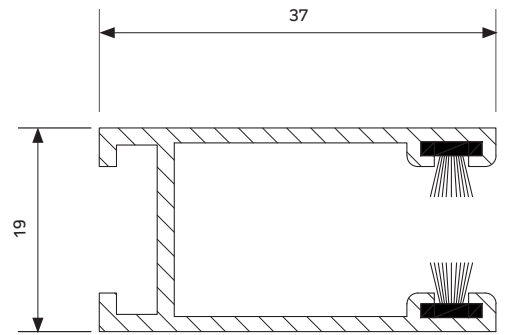
- 2-Stab-Version
- 3-Stab-Version

Position für gekuppelte Ausführung und Motorkabelausgang Panzer innenabrollend (Linksroller)

- a - Gekuppelte Ausführung
- b - Motorkabelausgang



Behang



Regazzi Führungsschiene

Technische Daten Plial®

| | |
|---------------------------------|---------|
| Maximale Höhe Konstruktion (hk) | 3000 mm |
| Maximale Fensterlichthöhe (hl) | 2560 mm |
| Minimale Fensterlichthöhe (hl) | 400 mm |

Breite Konstruktion (bk)

| | |
|-------------------------------------------|---------|
| • Minimalbreite | 400 mm |
| • Minimalbreite mit Motor | 570 mm |
| • Minimalbreite mit funkgesteuertem Motor | 660 mm |
| • Maximalbreite | 2700 mm |

Maximalfläche (bk x hk)

| | |
|--------------------|--------------------|
| • Mit Motorantrieb | 7 m ² |
| • Mit Handantrieb | 6,5 m ² |

Minimale Sturzmasse 2-Stab-Version

| | |
|-------------------------|--------|
| • Tiefe der Nische (tn) | 125 mm |
|-------------------------|--------|

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| • hl | 880 | 940 | 1040 | 1135 | 1195 | 1295 | 1390 | 1450 | 1550 | 1645 | 1705 |
| • hp* | 230 | 240 | 250 | 260 | 270 | 280 | 290 | 300 | 310 | 320 | 330 |

| | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| • hl | 1765 | 1860 | 1920 | 2050 | 2110 | 2200 | 2300 | 2395 | 2455 | 2515 | 2560 |
| • hp* | 340 | 350 | 360 | 370 | 380 | 390 | 400 | 410 | 420 | 430 | 440 |

Minimale Sturzmasse 3-Stab-Version

| | |
|-------------------------|--------|
| • Tiefe der Nische (tn) | 160 mm |
|-------------------------|--------|

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| • hl | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 |
| • hp* | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 240 | 240 | 250 | 250 |

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| • hl | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 |
| • hp* | 270 | 270 | 280 | 280 | 300 | 300 | 310 | 310 | 330 | 330 |

* Bei den Packethöhen ist eine Bautoleranz von 5mm berücksichtigt. Bei Zwischenmassen jeweils das nächsthöhere hp-Mass einsetzen.

Gewicht pro m² ca. 3,5 kg

Legende

- bk** - Breite Konstruktion
- hl** - Fensterlichthöhe
- hk** - Höhe Konstruktion (hl+hp)
- ht** - Totalhöhe (hl+hs)
- hs** - Sturzhöhe
- hp** - Packungshöhe
- tn** - Tiefe der Nische
- g** - Hinterkante Führung bis Mitte Durchführung
- hg** - Nische für Getriebe
- u** - Kupplungsdistanz